



Conteggi e interviste ai capolinea CO.TRA.L.

Presentazione

1. La Campagna
2. Dati Generali
3. Analisi di dettaglio per singolo capolinea

La Campagna

Negli ultimi anni si è assistito ad una progressiva migrazione della popolazione residente dalle zone centrali verso la provincia e le aree conurbate di Roma.

Solo tra il 2009 ed il 2010 a fronte di un aumento della popolazione totale del 2%, i residenti in provincia sono aumentati del 5.1% mentre a Roma solo dello 0.6%.

Questa migrazione porta ad un forte aumento del pendolarismo , con un numero di spostamenti/ora di punta che è salito a 860.000 dai 600.000 del 2004.

Per questo motivo si è deciso di fare una campagna di interviste agli utenti del servizio CoTraL, che rappresenta (assieme alle FR) un'alternativa per raggiungere la città dalla provincia.

La Campagna

Le indagini di mobilità cui il presente rapporto sintetico si riferisce, hanno riguardato i capolinea delle linee extraurbane COTRAL di:

- **Laurentina,**
- **Anagnina,**
- **Ponte Mammolo,**
- **Saxa Rubra e**
- **Cornelia.**

Le indagini sono state effettuate in due fasce orarie secondo la seguente modalità:

- Dalle **6.30 alle 9.30** sono stati conteggiati i **passengeri scesi** dalle linee
- Dalle **16.30 alle 19.30** sono stati contati i **passengeri saliti** sulle linee.

Durante le indagini pomeridiane sono state effettuate anche delle **interviste agli utenti** del servizio COTRAL, per avere informazioni sui motivi e la frequenza dello spostamento, l'indirizzo di destinazione finale ed i mezzi utilizzati per lo spostamento.

Dati Generali - Interviste

Le interviste sottoposte all'utenza sono state effettuate nel pomeriggio al fine di ottenere da questa la massima disponibilità, che avrebbe potuto venir meno se le stesse domande fossero state poste la mattina, in ragione del fatto che l'utenza in discesa dalle linee COTRAL cerca di ridurre quanto più possibile il tempo dello spostamento, ed avrebbe pertanto potuto rifiutare di rispondere al breve questionario d'intervista.

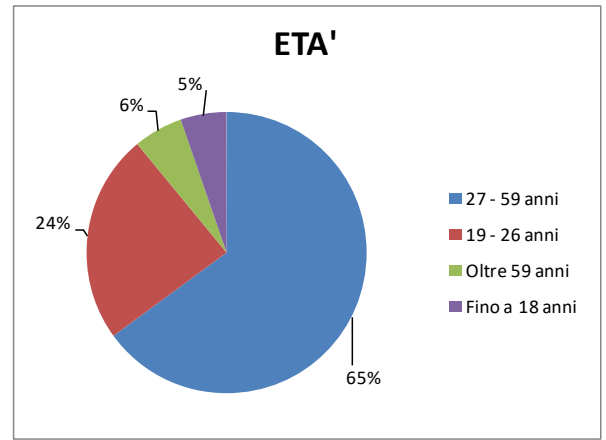
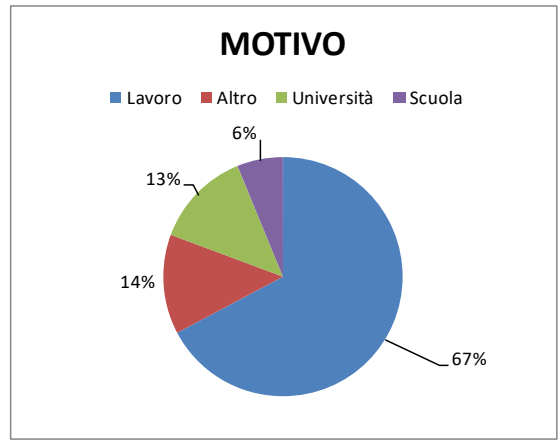
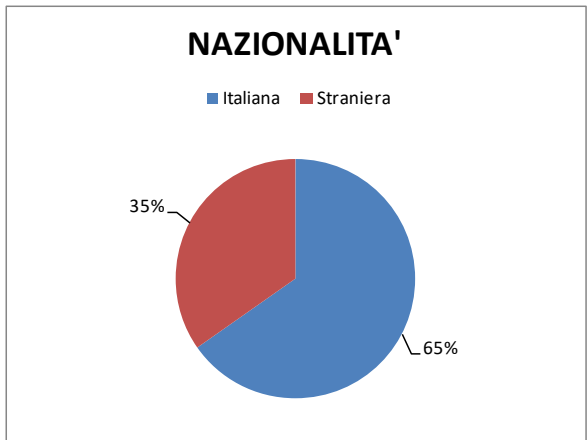
Inoltre le interviste sono state condotte nella fascia pomeridiana anche sulla base della considerazione per cui al pomeriggio la maggior parte dell'utenza effettua lo spostamento inverso rispetto quello della mattina (la destinazione dello spostamento è pertanto coincidente con l'origine della mattina).

Dati Generali - Interviste

Nel dettaglio sono state effettuate in totale 1.975 interviste, così distribuite:

- 401 a Ponte Mammolo,
- 405 ad Anagnina,
- 367 a Cornelia,
- 395 a Laurentina,
- 407 a Saxa Rubra.

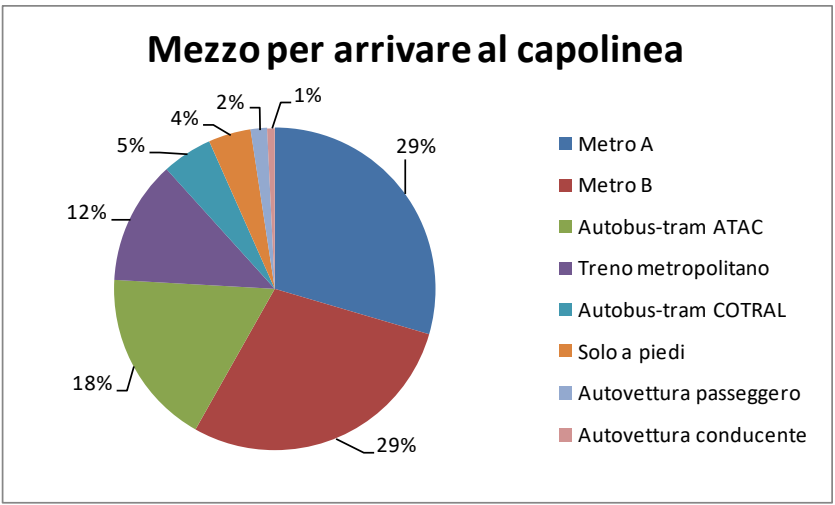
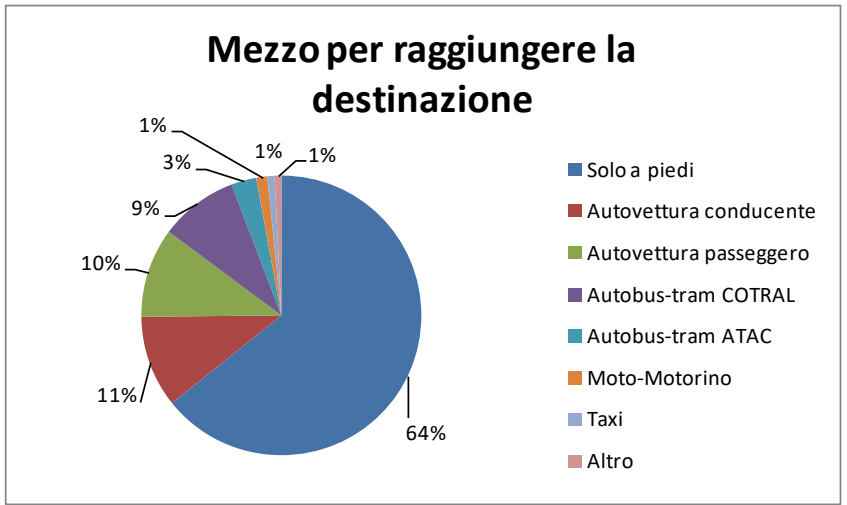
Nel 65% dei casi si è trattato di utenti con un'età compresa tra i 27 ed i 59 anni, di nazionalità italiana (65%), per motivi di lavoro (67%).



Dati Generali – Interviste

Nel 58% dei casi l'utente ha raggiunto il capolinea Cotral utilizzando una linea Metro, solo nel 5% dei casi ha utilizzato un'altra linea Cotral. Solo il 4% di questa l'ha invece raggiunto a piedi, indice del fatto che il capolinea non rappresenta la destinazione finale dell'utenza (con riferimento allo spostamento del mattino).

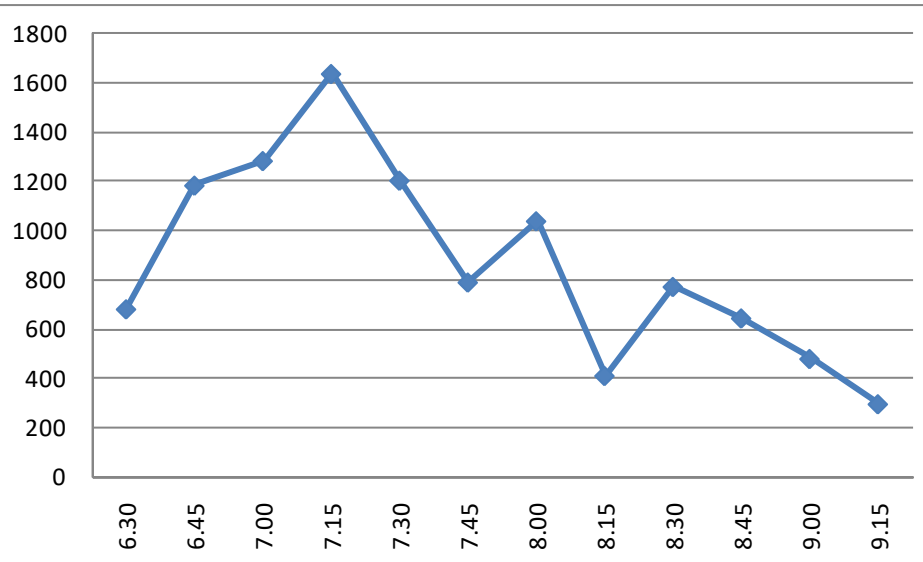
Nel 64% dei casi, una volta sceso dal mezzo Cotral, l'utente raggiunge la destinazione a piedi, mentre nel 21% dei casi utilizzerà l'automobile (come passeggero – 10% - o conducente – 11%).



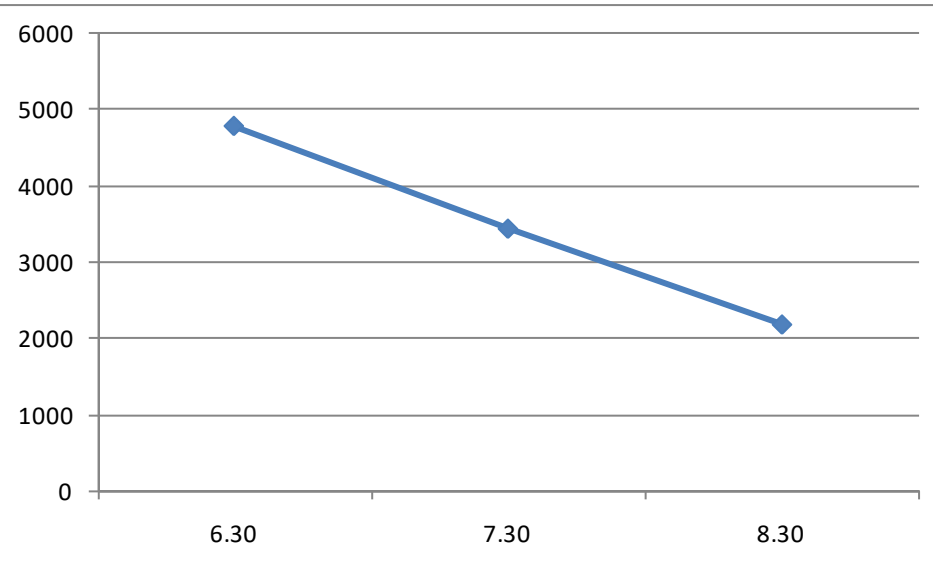
Dati Generali - Mattina

Per la mattina l'ora di punta è individuabile tra le ore 6.45 e le ore 7.45, fascia oraria in cui sono stati registrati 5.300 passeggeri discesi su un un totale di 10.400 passeggeri scesi ai capolinea Cotral monitorati, nelle 3 ore di rilievo.

Andamento orario dei passeggeri scesi a tutti i capolinea (base: quarto d'ora)

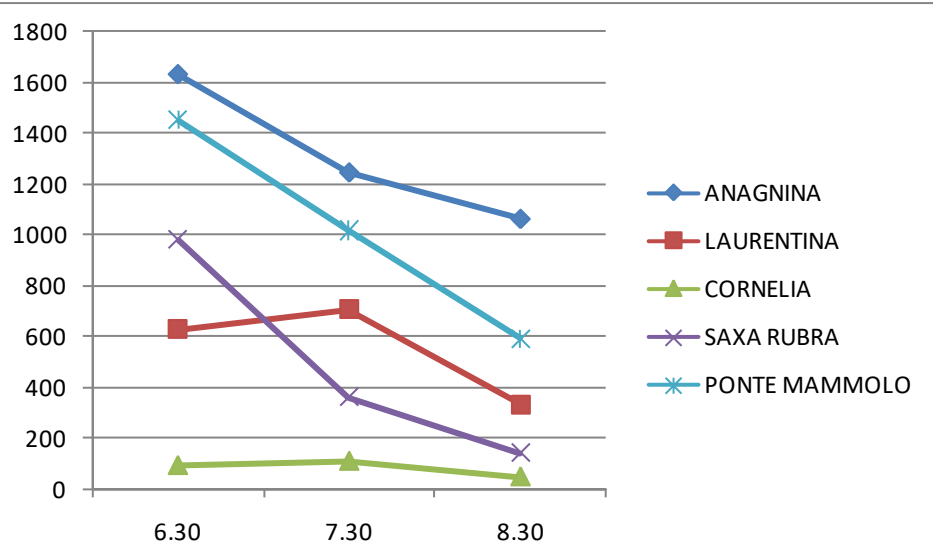


Andamento orario dei passeggeri scesi a tutti i capolinea (base: ora)

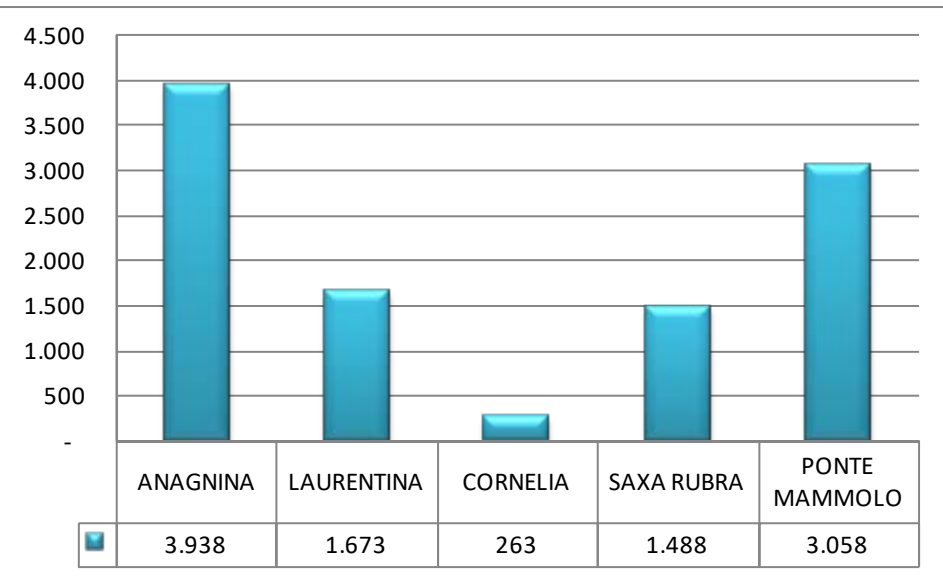


Dati Generali - Mattina

Andamento orario dei passeggeri scesi ai diversi capolinea (base: ora)



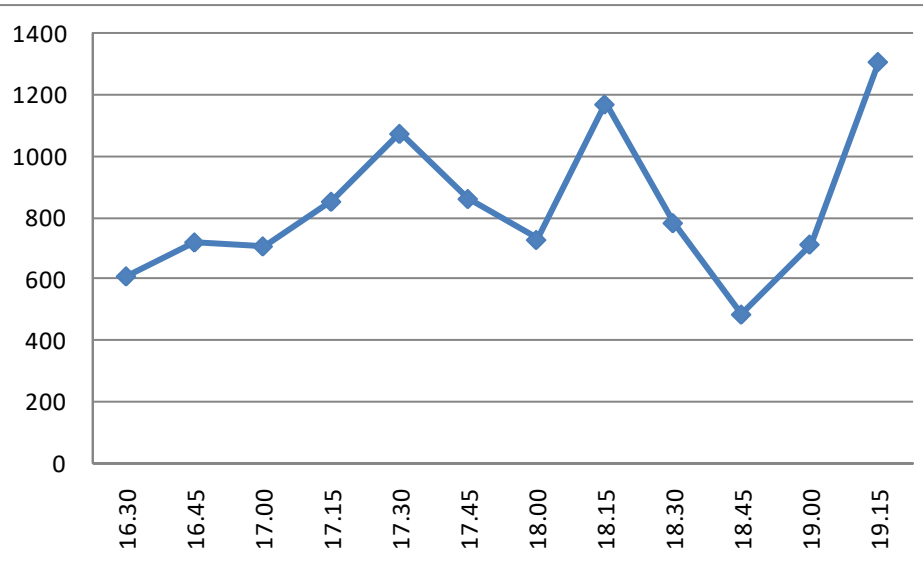
Andamento orario dei passeggeri scesi ai diversi capolinea (tre ore di rilievo)



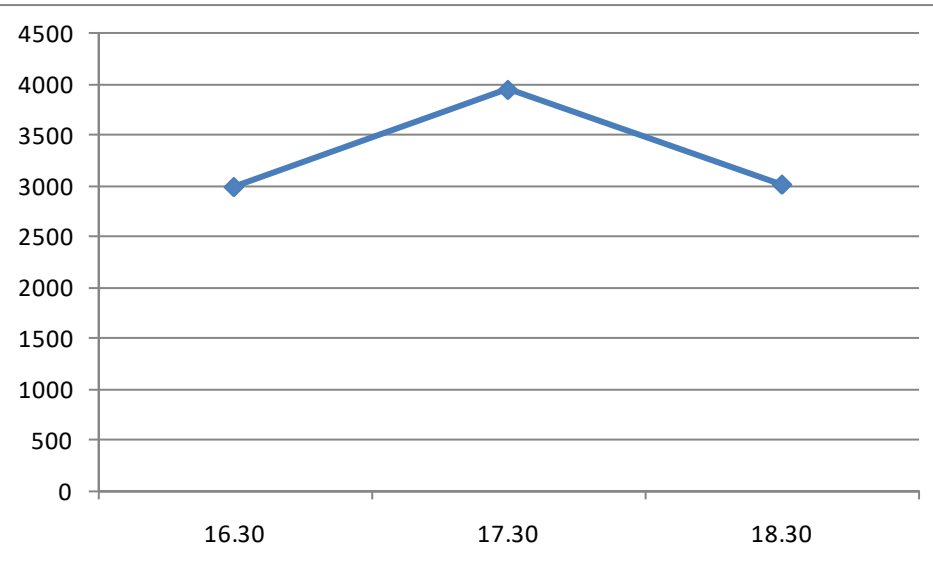
Dati Generali - Pomeriggio

L'ora di punta pomeridiana è individuabile tra le ore 17.30 e le ore 18.30, fascia oraria in cui sono stati registrati circa 4.000 passeggeri saliti su un un totale di circa 10.000 passeggeri saliti sulle linee Cotral nei capolinea monitorati, nelle 3 ore di rilievo.

Andamento orario dei passeggeri saliti a tutti i capolinea (base: quarto d'ora)

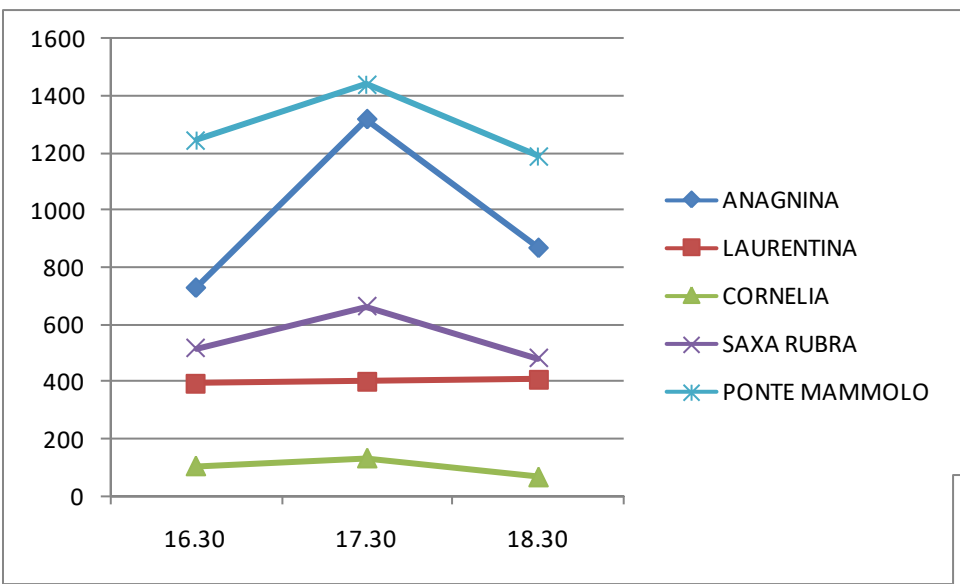


Andamento orario dei passeggeri saliti a tutti i capolinea (base: ora)

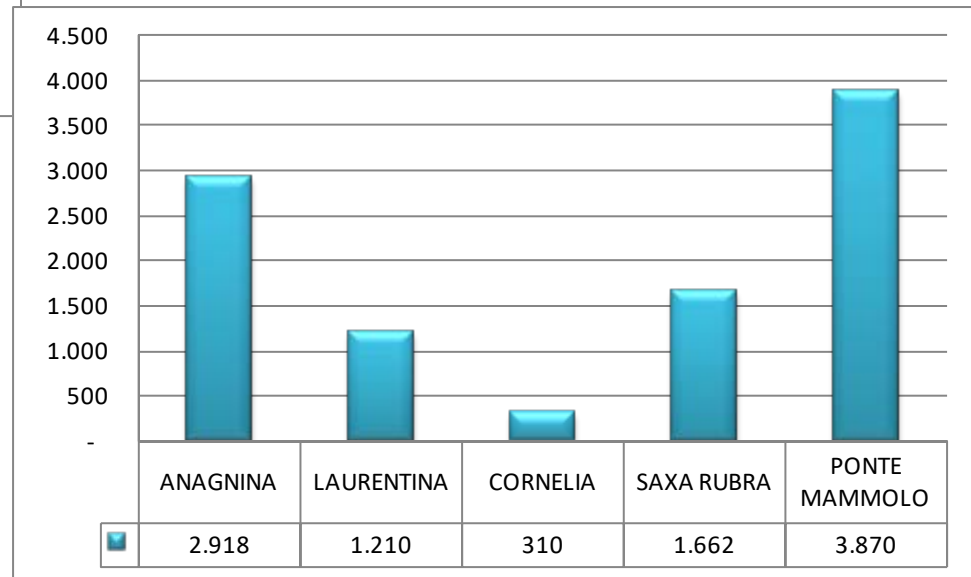


Dati Generali - Pomeriggio

Andamento orario dei passeggeri saliti ai diversi capolinea (base: ora)



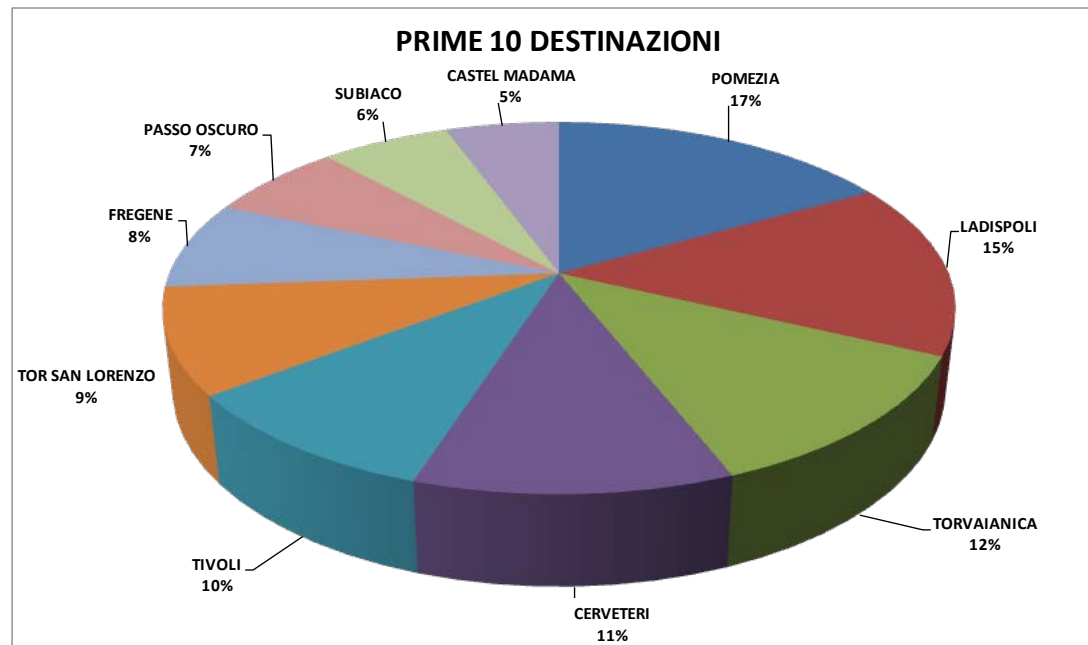
Andamento orario dei passeggeri saliti ai diversi capolinea (tre ore di rilievo)





Dati Generali - Pomeriggio

Dati interviste



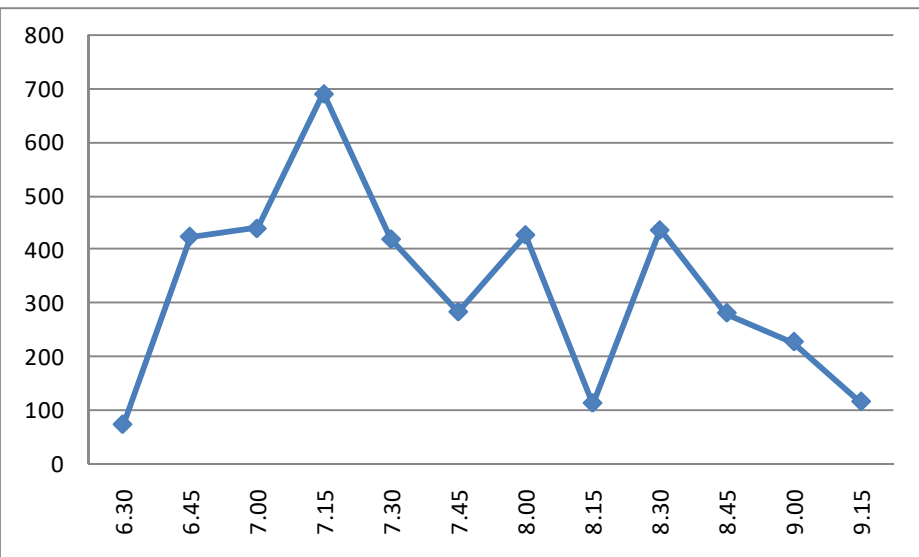
Anagnina - mattina

Tra le 6.30 e le 9.30 della mattina sono arrivate 94 linee e sono stati conteggiati 3.938 passeggeri scesi da linee Cotral al capolinea di Anagnina.

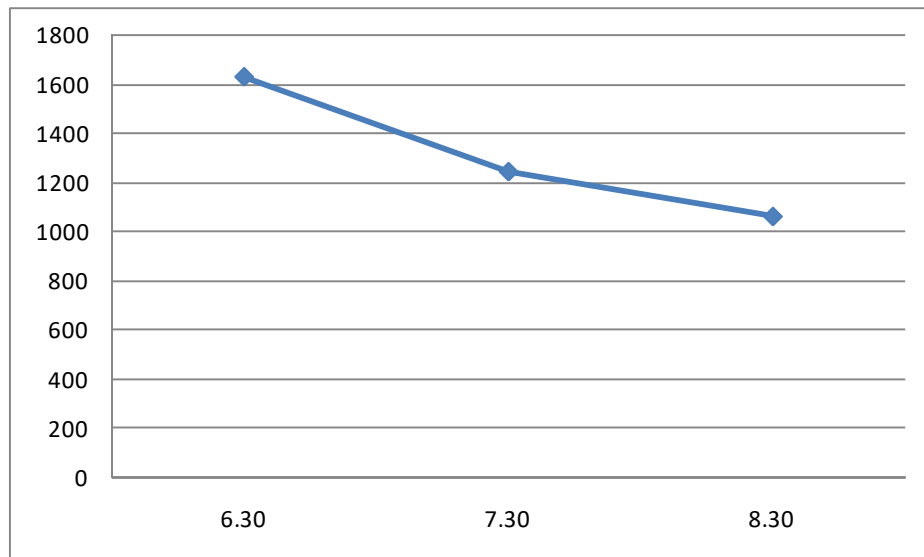
L'ora di punta risulta essere tra le 7 e le 8 con 2.000 passeggeri discesi.

Le linee principalmente utilizzate risultano essere quelle provenienti da Marino, Velletri, Rocca Priora, San Vito Romano, Colleferro e Rocca di Papa che trasportano il 56% del totale dei passeggeri discesi nell'ora di punta del mattino.

Andamento orario dei passeggeri scesi ad Anagnina (base: quarto d'ora)



Andamento orario dei passeggeri scesi ad Anagnina (base: ora)



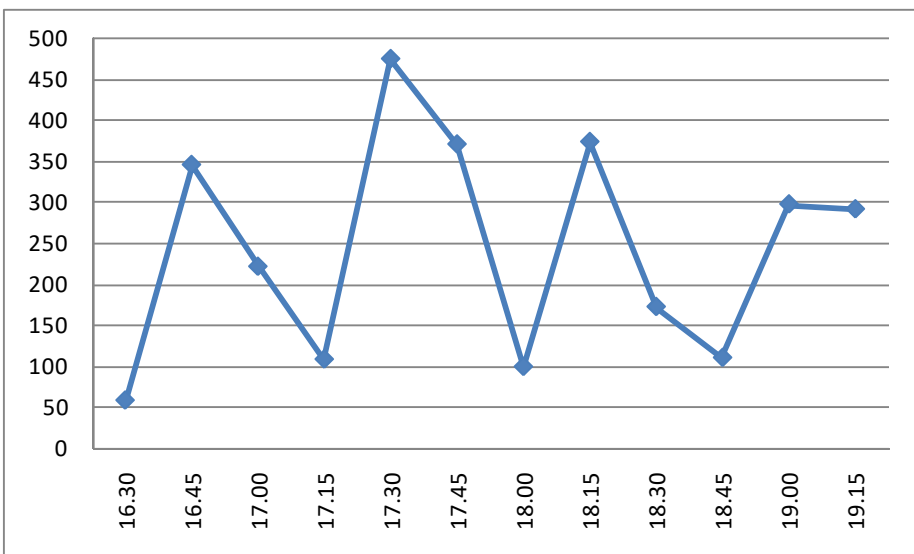
Anagnina - pomeriggio

Tra le 16.30 e le 19.30 sono state contate 83 linee e conteggiati 2.918 passeggeri saliti su linee Cotral al capolinea di Anagnina.

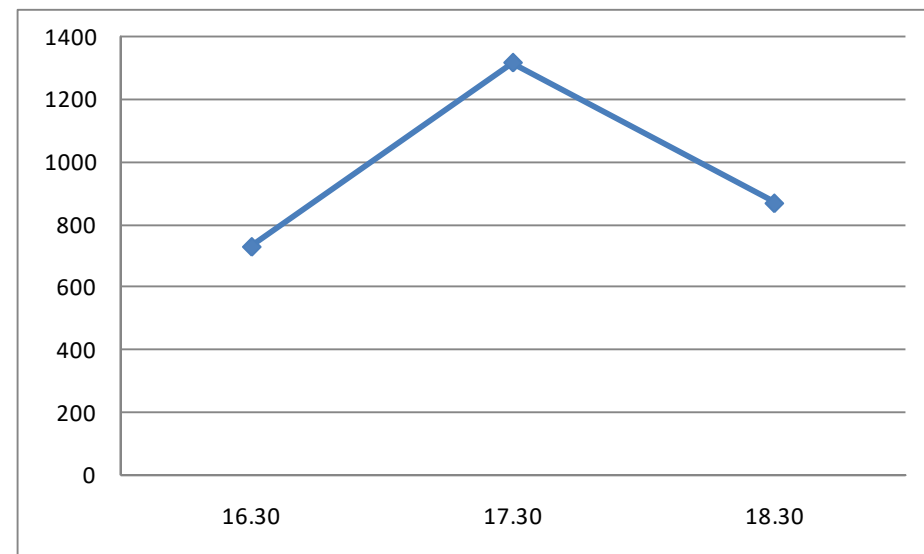
L'ora di punta risulta essere tra le 17.30 e le 18.30 con circa 1.500 passeggeri saliti.

Le linee principalmente utilizzate risultano essere ancora una volta quelle dirette a San Vito Romano e Colleferro, che da sole caricano il 27% del totale dei passeggeri saliti nell'ora di punta.

Andamento orario dei passeggeri saliti ad Anagnina (base: quarto d'ora)

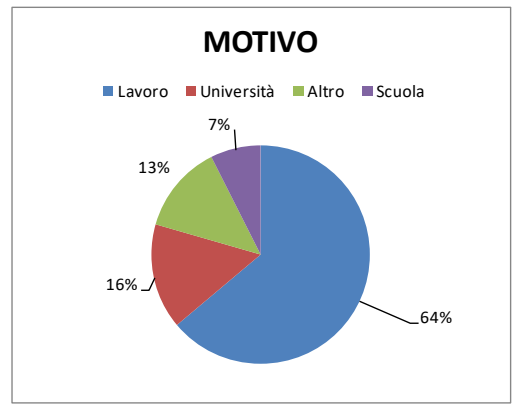
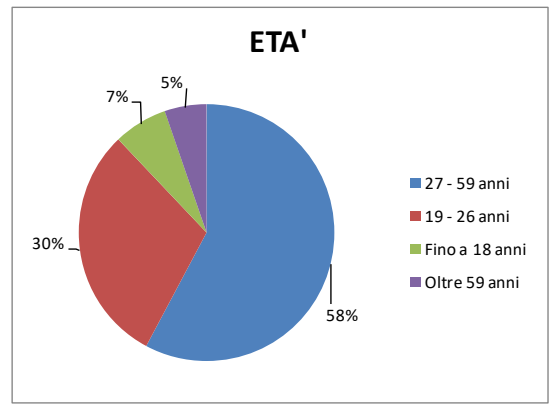
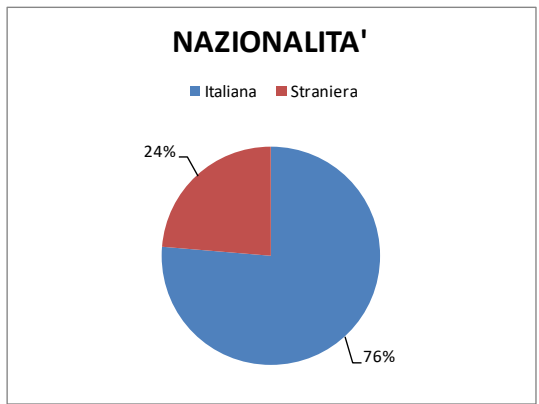
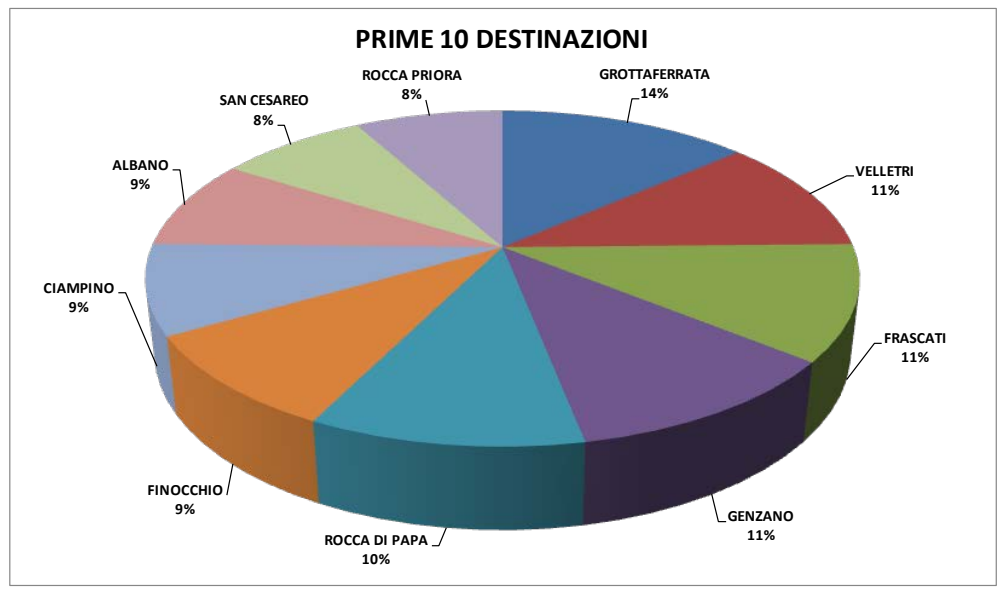


Andamento orario dei passeggeri saliti ad Anagnina (base: ora)



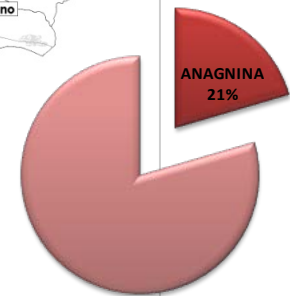
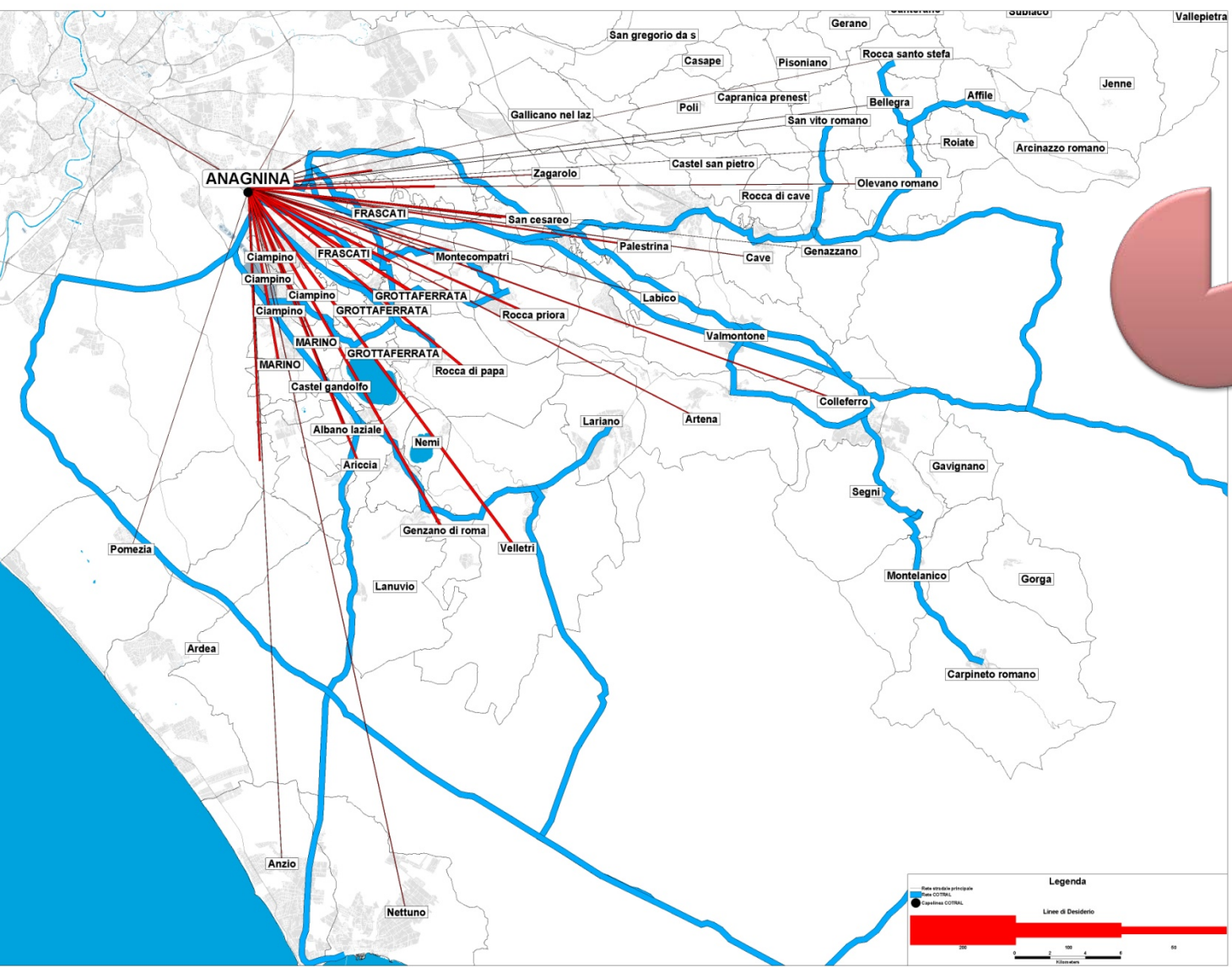
Anagnina - pomeriggio

Per quanto riguarda gli spostamenti del pomeriggio è inoltre possibile fare una valutazione sulle destinazioni principali degli utenti intervistati.



Anagnina – linee di desiderio PM

Destinazione	Intervistati
GROTTAFERRATA	22
FRASCATI	18
GENZANO DI ROMA	18
VELLETRI	18
ROCCA DI PAPA	17
FINOCCHIO	15
ALBANO laziale	14
ARICCIA	14
CIAMPINO	14
ROCCA PRIORA	13
SAN CESAREO	13
MARINO	12
BORGHESIANA	11
SORA	11
S.MARIA DELLE MOLE	10
MONTECOMPATRI	10
APRILIA	10
PALESTRINA	9
FROSINONE	9
COLLEFERRO	8
VERMICINO	8
PAVONA	7
ARTENA	6
COLONNA	6
CECCHINA	5
FRATTOCCHIE	5
ZAGAROLO	5
CAVE	4
MONTE PORZIO	4
NETTUNO	4
OLEVANO ROMANO	4
ANAGNI	4
ROMA	3
TOR VERGATA	3
MORENA	3
ANZIO	3
CASTEL GANDOLFO	3
LABICO	3
LATINA	3
FERENTINO	3
FIUGGI	3
PIGLIO	3
ANAGNINA	2
BELLEGRA	2
SAN VITO ROMANO	2
LAVINIO	2
CAMPOLEONE	2
ALATRI	2
TORRENOVA	1
GROTTE CELONI	1
TORRE ANGELA	1
PANTANO	1
TOR BELLA MONACA	1
GENAZZANO	1
CAVA DEI SELCI	1
TORVAIANICA	1
ROCCA SANTO STEFANO	1
ROIATE	1
CIAMPINO AEROPORTO	1
CORI	1
SABAUDIA	1
ISOLA LIRI	1
TREVI NEL LAZIO	1
BOVILLE ERNICA	1

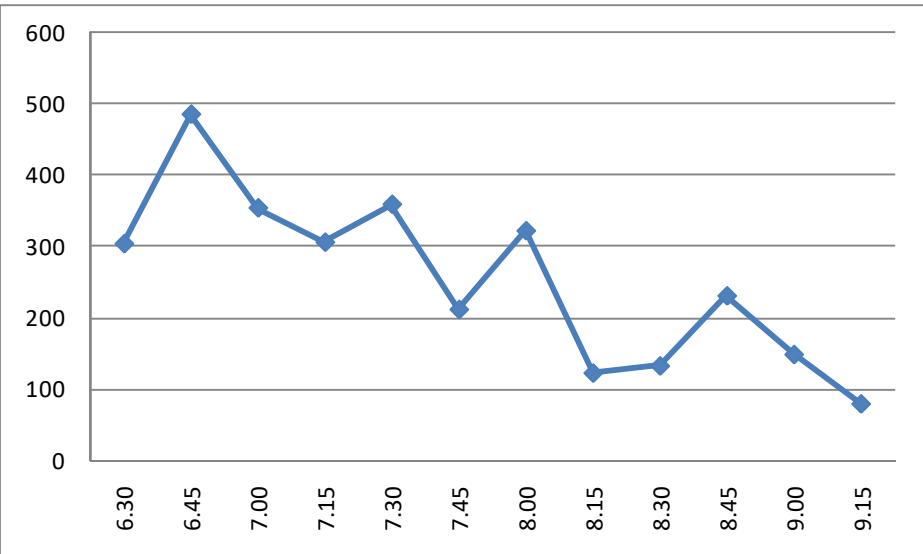


Ponte Mammolo - mattina

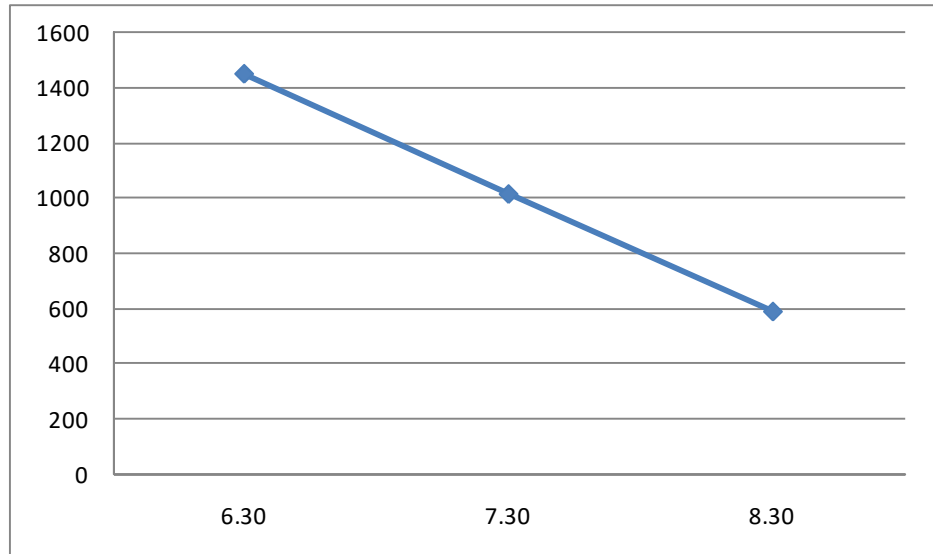
Tra le 6.30 e le 9.30 della mattina sono arrivate 98 linee Cotral e sono stati conteggiati 3.058 passeggeri discesi al capolinea. L'ora di punta risulta essere compresa tra le 6.30 e le 7.30 con circa 1.600 passeggeri discesi.

Le direttrici principalmente utilizzate risultano essere quelle provenienti da Tivoli, Subiaco, San Vito Romano e Vicovaro che trasportano il 57% dei passeggeri discesi nell'ora di punta.

Andamento orario dei passeggeri scesi a P.Mammolo (base: quarto d'ora)



Andamento orario dei passeggeri scesi a P.Mammolo (base: ora)



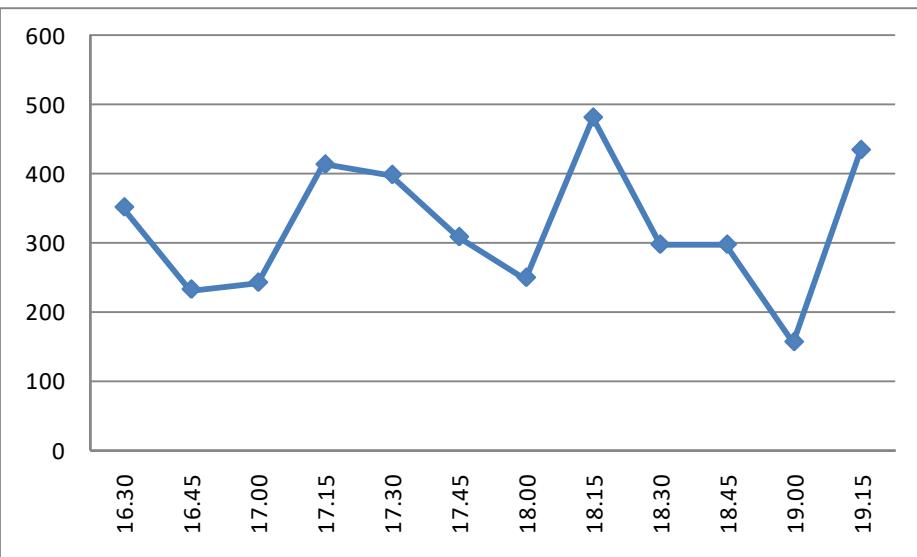
Ponte Mammolo - pomeriggio

Tra le 16.30 e le 19.30 sono state contate 84 linee e conteggiati 3.870 passeggeri saliti su linee Cotral.

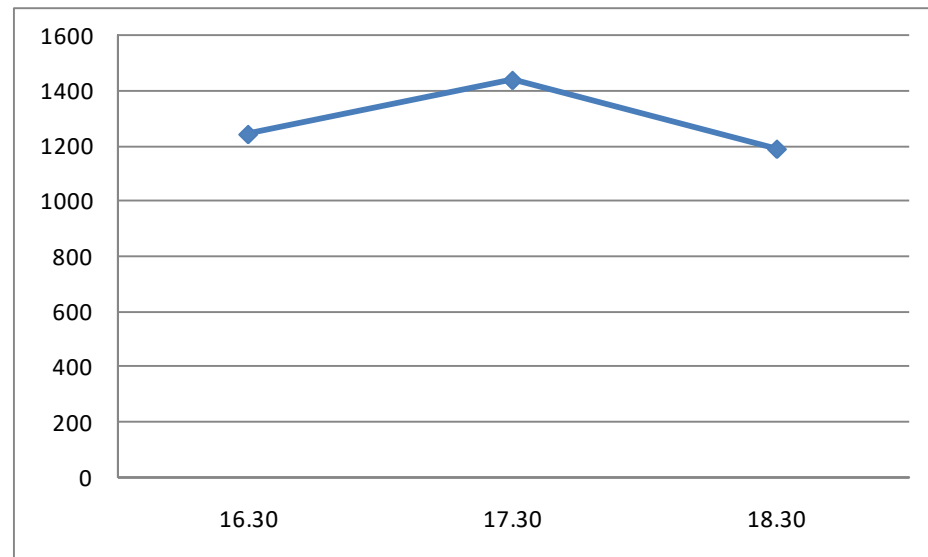
L'ora di punta è collocata tra le 17.30 e le 18.30 con 1.750 passeggeri discesi.

Le direttrici principali risultano essere ancora Tivoli e Subiaco, che da sole caricano il 50% del totale dei passeggeri saliti nell'ora di punta del pomeriggio.

Andamento orario dei passeggeri saliti a P.Mammolo (base: quarto d'ora)

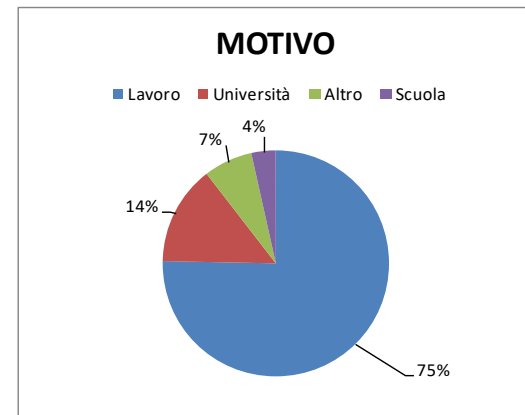
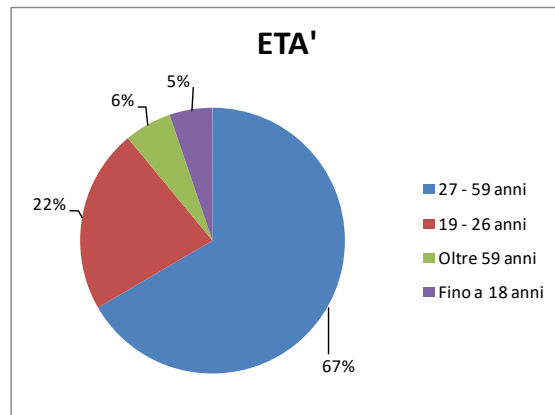
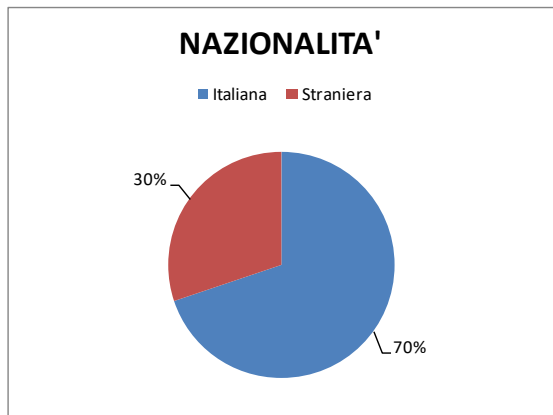
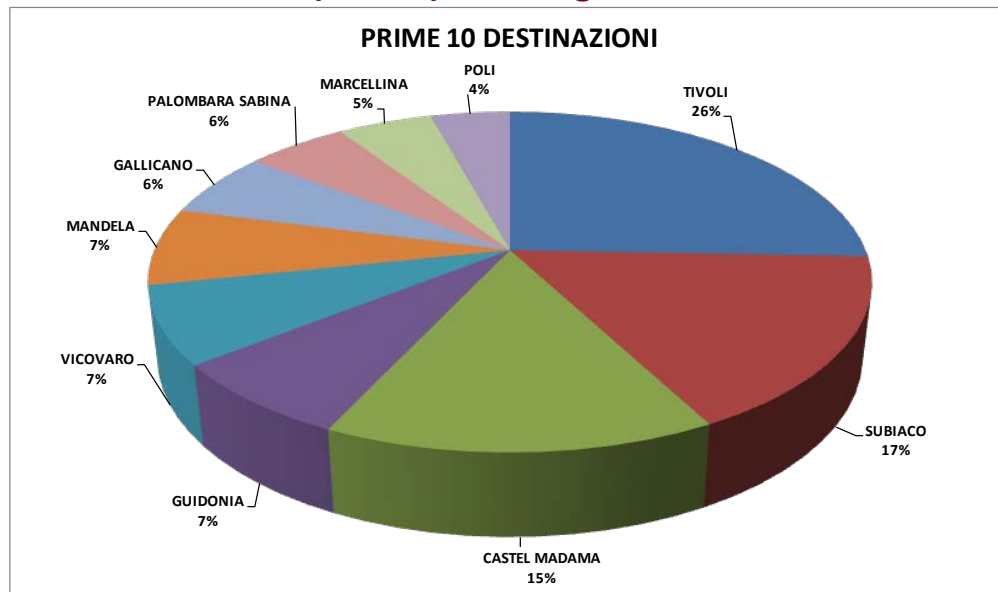


Andamento orario dei passeggeri saliti a P.Mammolo (base: ora)

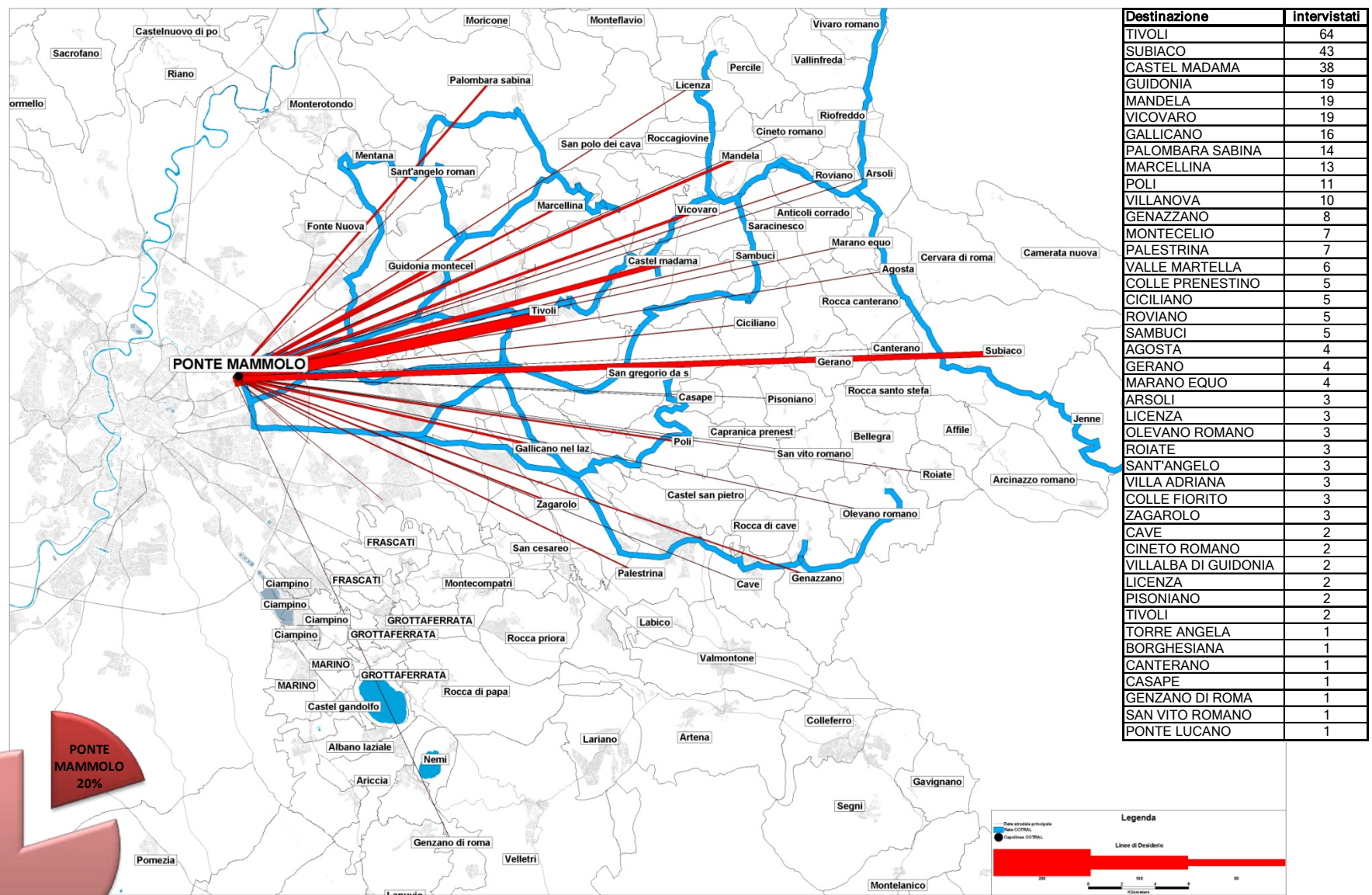


Ponte Mammolo - pomeriggio

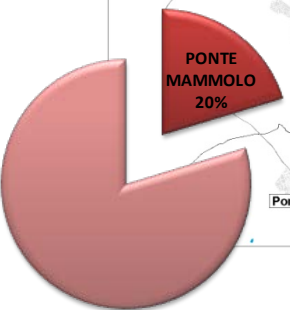
Per quanto riguarda gli spostamenti del pomeriggio è inoltre possibile fare una valutazione sulle destinazioni principali degli utenti intervistati.



Ponte Mammolo – linee di desiderio PM



Destinazione	Intervistati
TIVOLI	64
SUBIACO	43
CASTEL MADAMA	38
GUIDONIA	19
MANDELA	19
VICOVARO	19
GALLICANO	16
PALOMBARA SABINA	14
MARCELLINA	13
POLI	11
VILLANOVA	10
GENAZZANO	8
MONTECELIO	7
PALESTRINA	7
VALLE MARTELLA	6
COLLE PRENESTINO	5
CICILIANO	5
ROVIANO	5
SAMBUCI	5
AGOSTA	4
GERANO	4
MARANO EQUO	4
ARSOLI	3
LICENZA	3
OLEVANO ROMANO	3
ROIATE	3
SANT'ANGELO	3
VILLA ADRIANA	3
COLLE FIORITO	3
ZAGAROLO	3
CAVE	2
CINETO ROMANO	2
VILLALBA DI GUIDONIA	2
LICENZA	2
PISONIANO	2
TIVOLI	2
TORRE ANGELA	1
BORGHESIANA	1
CANTERANO	1
CASAPE	1
GENZANO DI ROMA	1
SAN VITO ROMANO	1
PONTE LUCANO	1



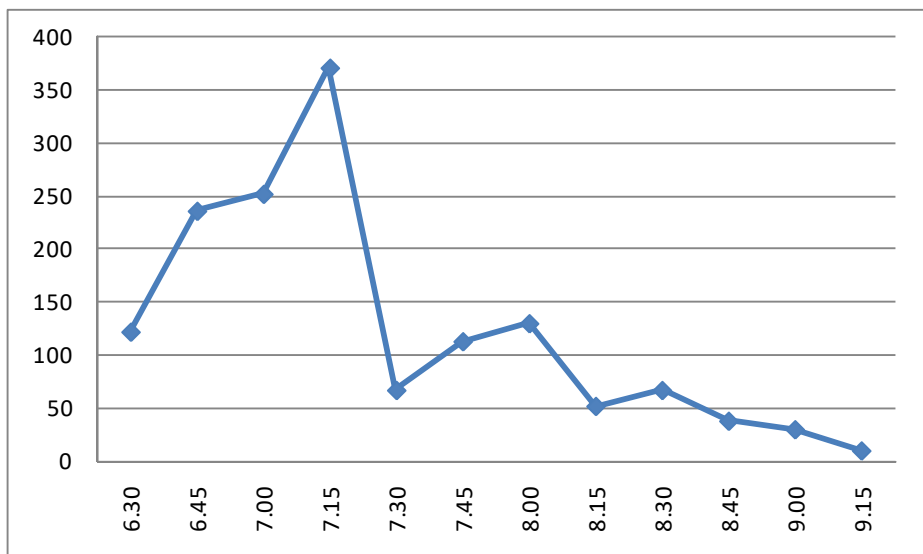
Saxa Rubra - mattina

Tra le 6.30 e le 9.30 della mattina sono state contate 59 linee Cotral con 1.488 passeggeri discesi al capolinea.

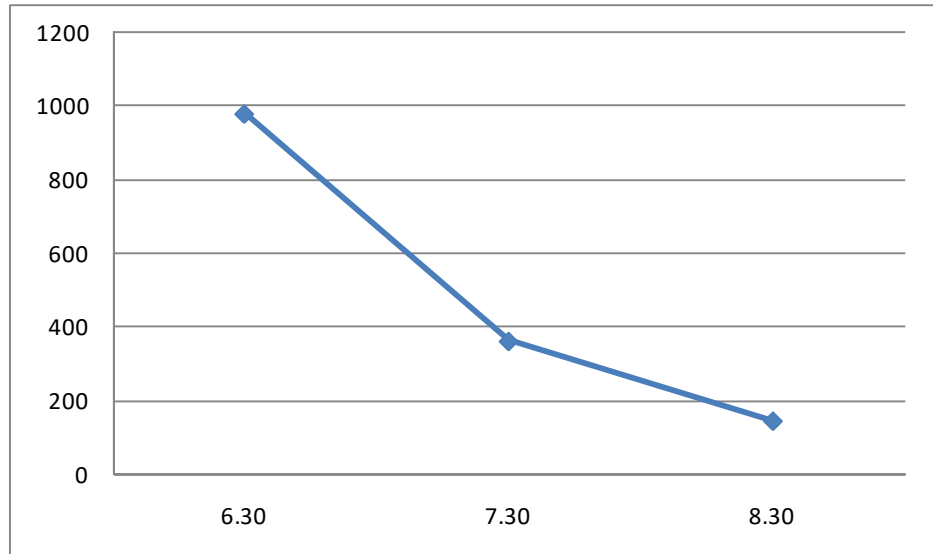
L'ora di punta è individuabile tra le 6.30 e le 7.30 con 1.000 passeggeri discesi.

Le linee maggiormente cariche risultano essere quelle provenienti da Viterbo, Civitavecchi e Ronciglione che trasportano il 58% dei passeggeri discesi nell'ora di punta della mattina.

Andamento orario dei passeggeri scesi a Saxa Rubra (base: quarto d'ora)



Andamento orario dei passeggeri scesi a Saxa Rubra (base: ora)



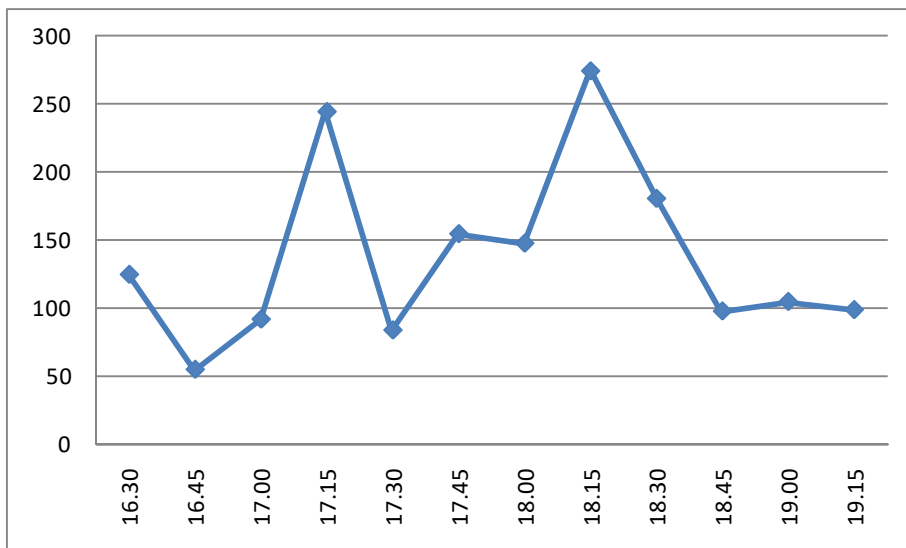
Saxa Rubra - pomeriggio

Tra le 16.30 e le 19.30 sono state contate 45 linee e conteggiati 1.662 passeggeri saliti sulle linee Cotral a Saxa Rubra.

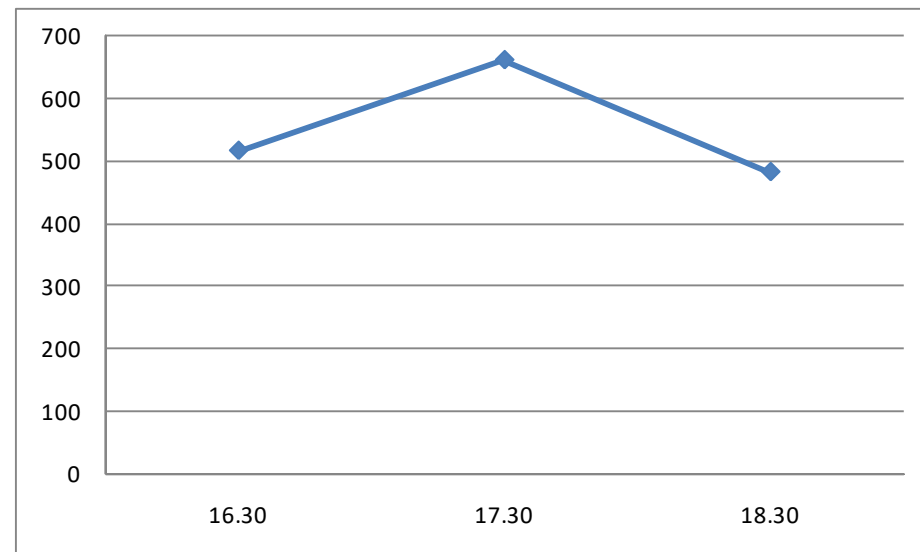
L'ora di punta è collocabile tra le 17.30 e le 18.30 con 830 passeggeri discesi.

Le direttrici principali risultano essere Civitacastellana e Viterbo, che caricano il 27% del totale dei passeggeri saliti nell'ora di punta pomeridiana.

Andamento orario dei passeggeri saliti a Saxa Rubra (base: quarto d'ora)

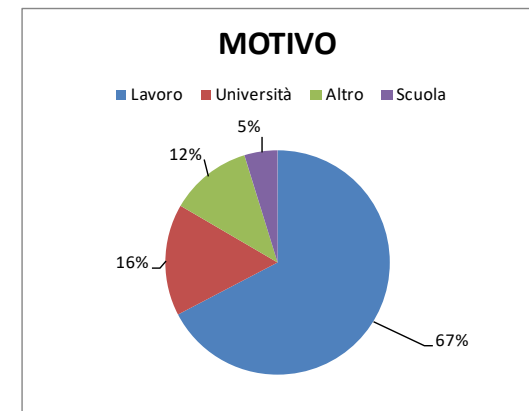
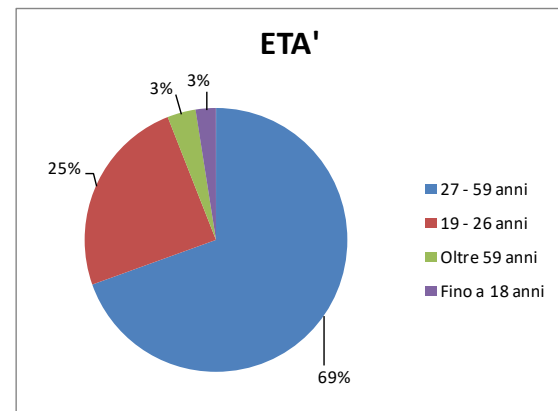
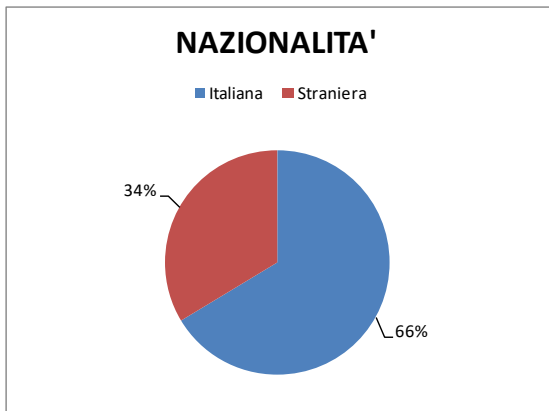
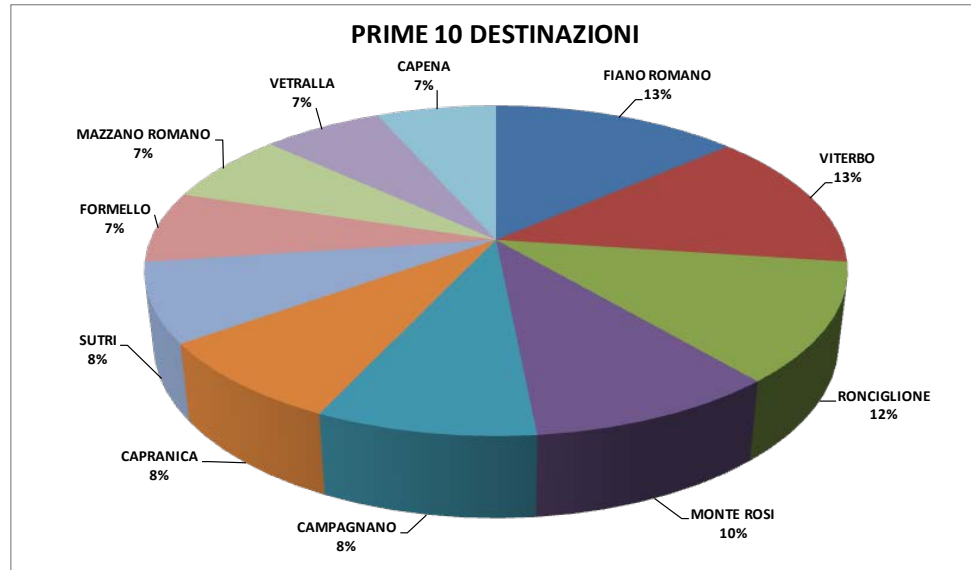


Andamento orario dei passeggeri saliti a Saxa Rubra (base: ora)

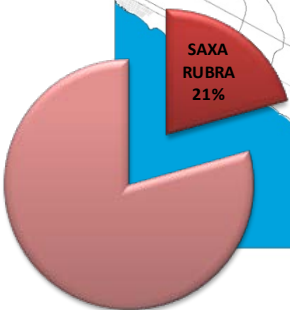
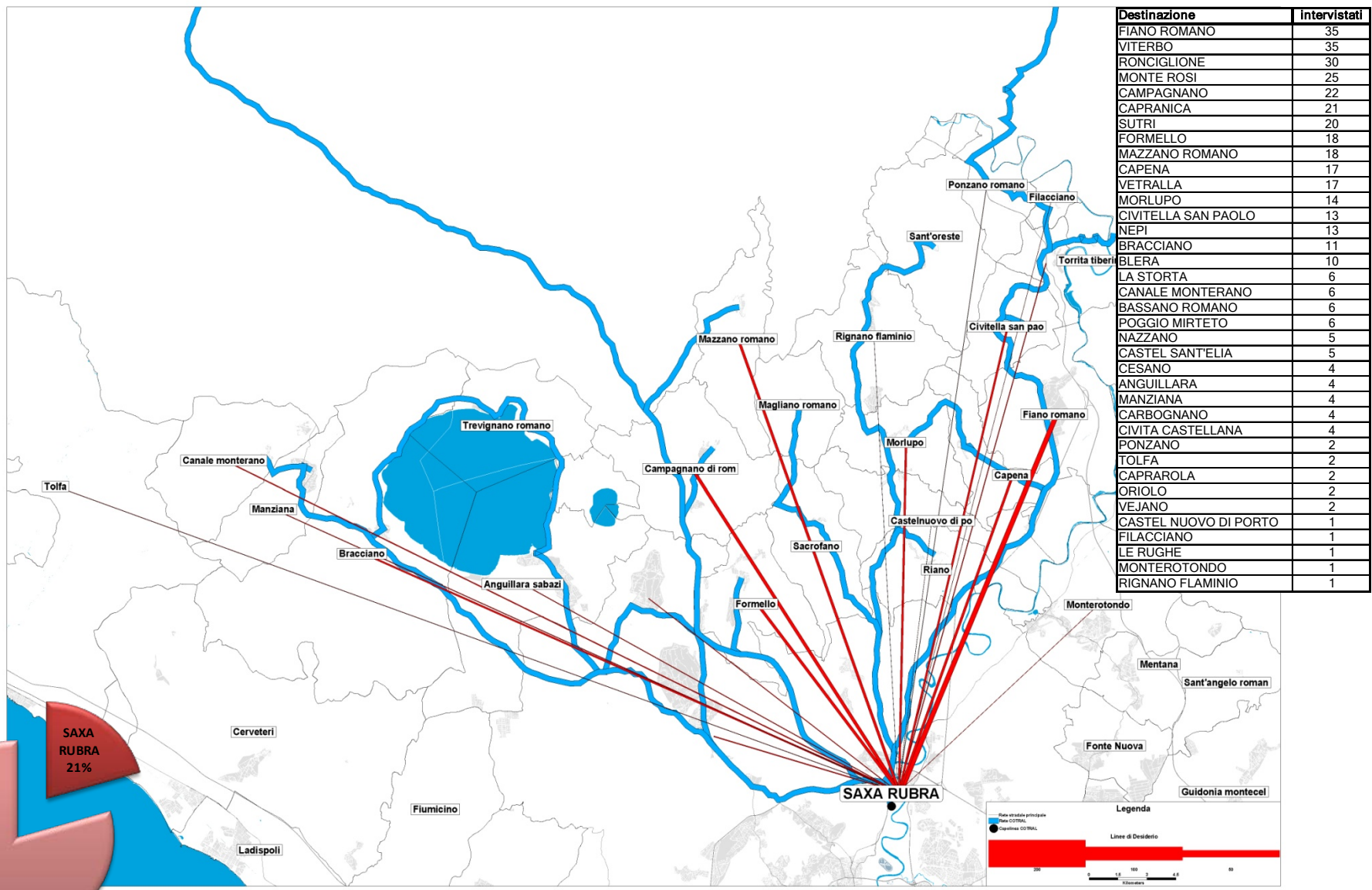


Saxa Rubra - pomeriggio

Per quanto riguarda gli spostamenti del pomeriggio è inoltre possibile fare una valutazione sulle destinazioni principali degli utenti intervistati.



Saxa Rubra – linee di desiderio PM



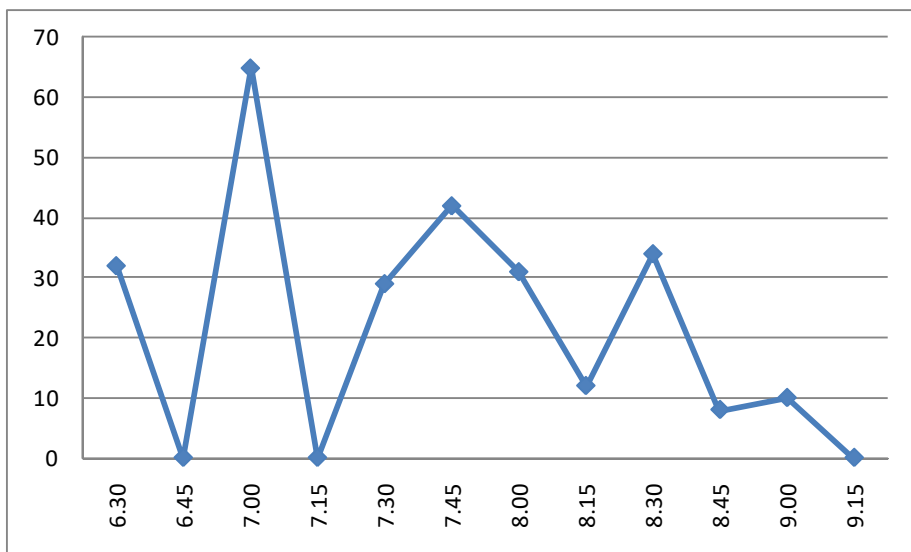
Cornelia - mattina

Tra le 6.30 e le 9.30 della mattina sono state arrivate 24 linee Cotral con un totale di 263 passeggeri discesi al capolinea.

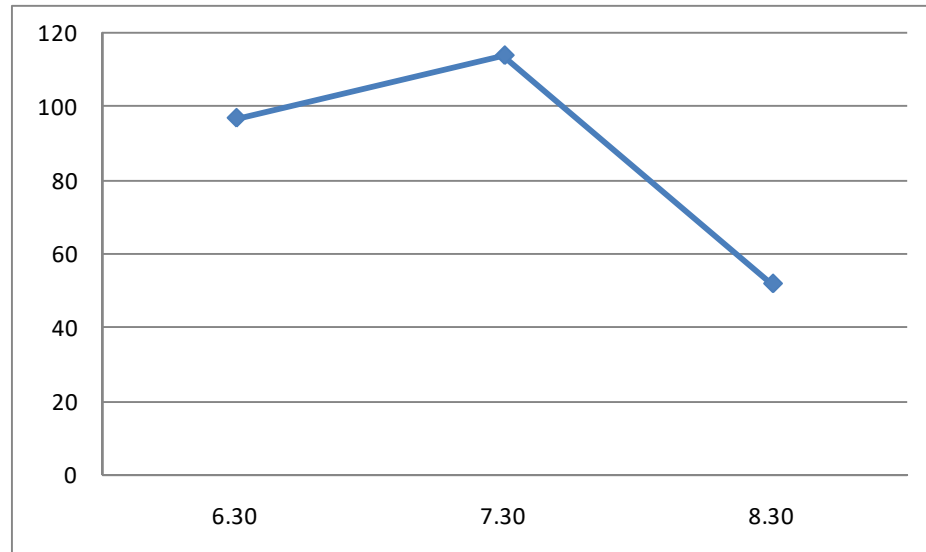
L'ora di punta è individuabile tra le 7.00 e le 8.00 con 155 passeggeri discesi.

La direttrice più importante risulta essere quella proveniente da Ladispoli che trasporta il 36% dei passeggeri discesi nell'ora di punta.

Andamento orario dei passeggeri scesi a Cornelia (base: quarto d'ora)



Andamento orario dei passeggeri scesi a Cornelia (base: ora)



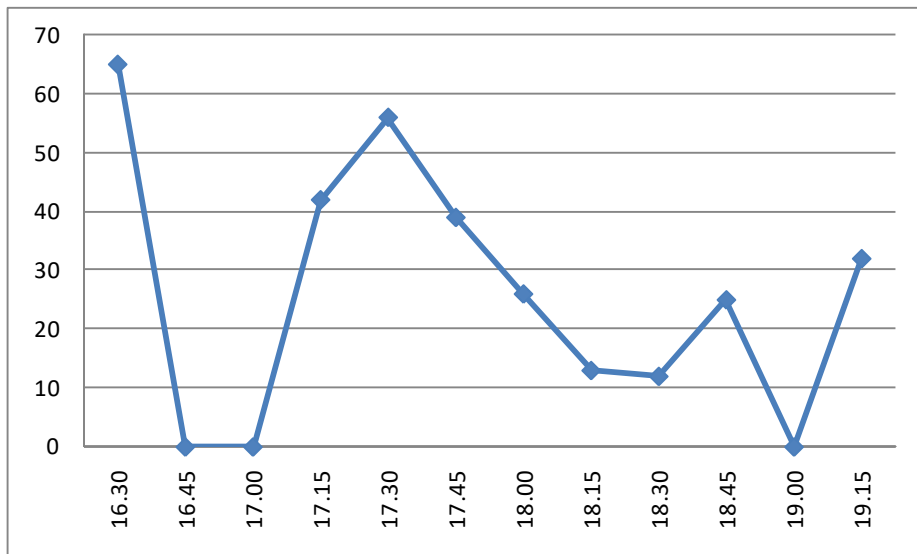
Cornelia - pomeriggio

Tra le 16.30 e le 19.30 sono state conteggiate 23 linee Cotral e 310 passeggeri saliti.

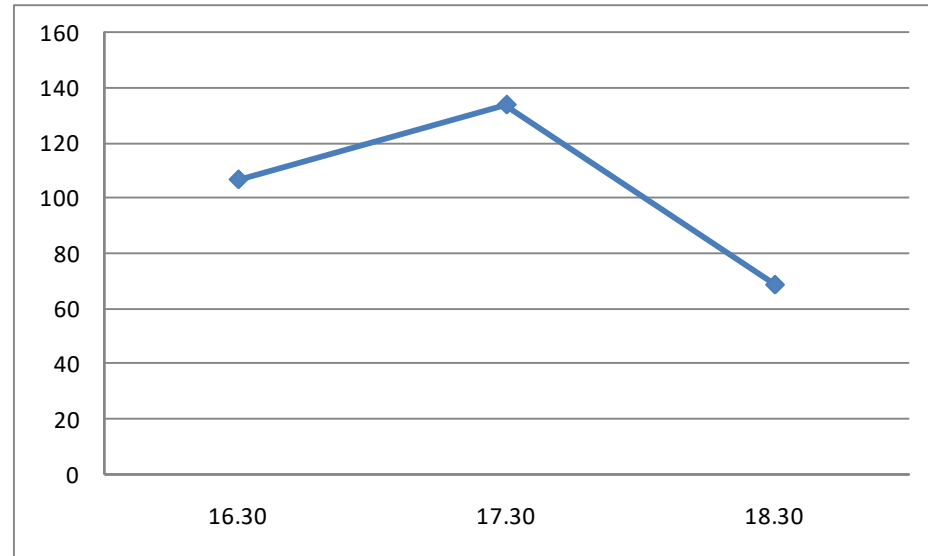
L'ora di punta è collocabile tra le 17.00 e le 18.00 con 152 passeggeri discesi.

La linea principale risulta essere quella diretta a Civitavecchia che carica il 37% del totale dei passeggeri saliti nell'ora di punta pomeridiana.

Andamento orario dei passeggeri saliti a Cornelia (base: quarto d'ora)

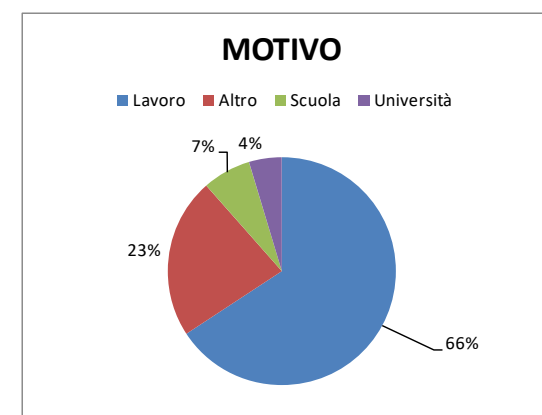
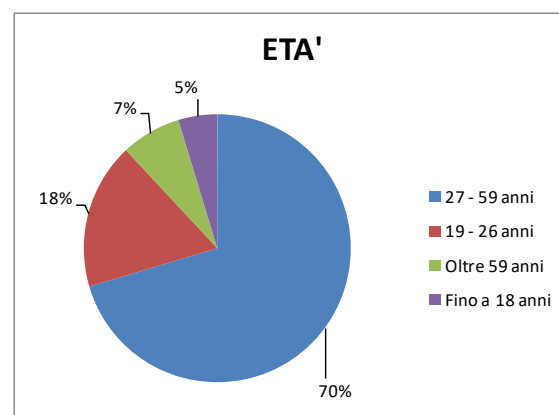
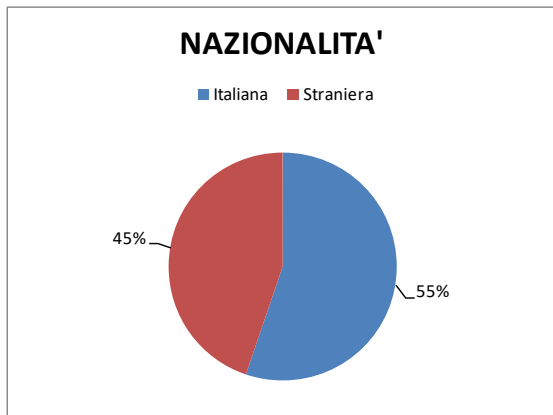
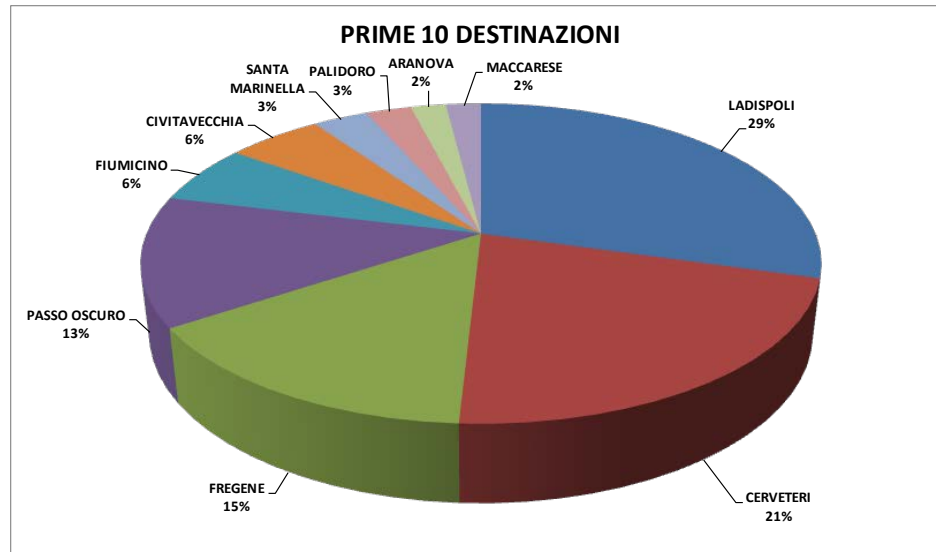


Andamento orario dei passeggeri saliti a Cornelia (base: ora)

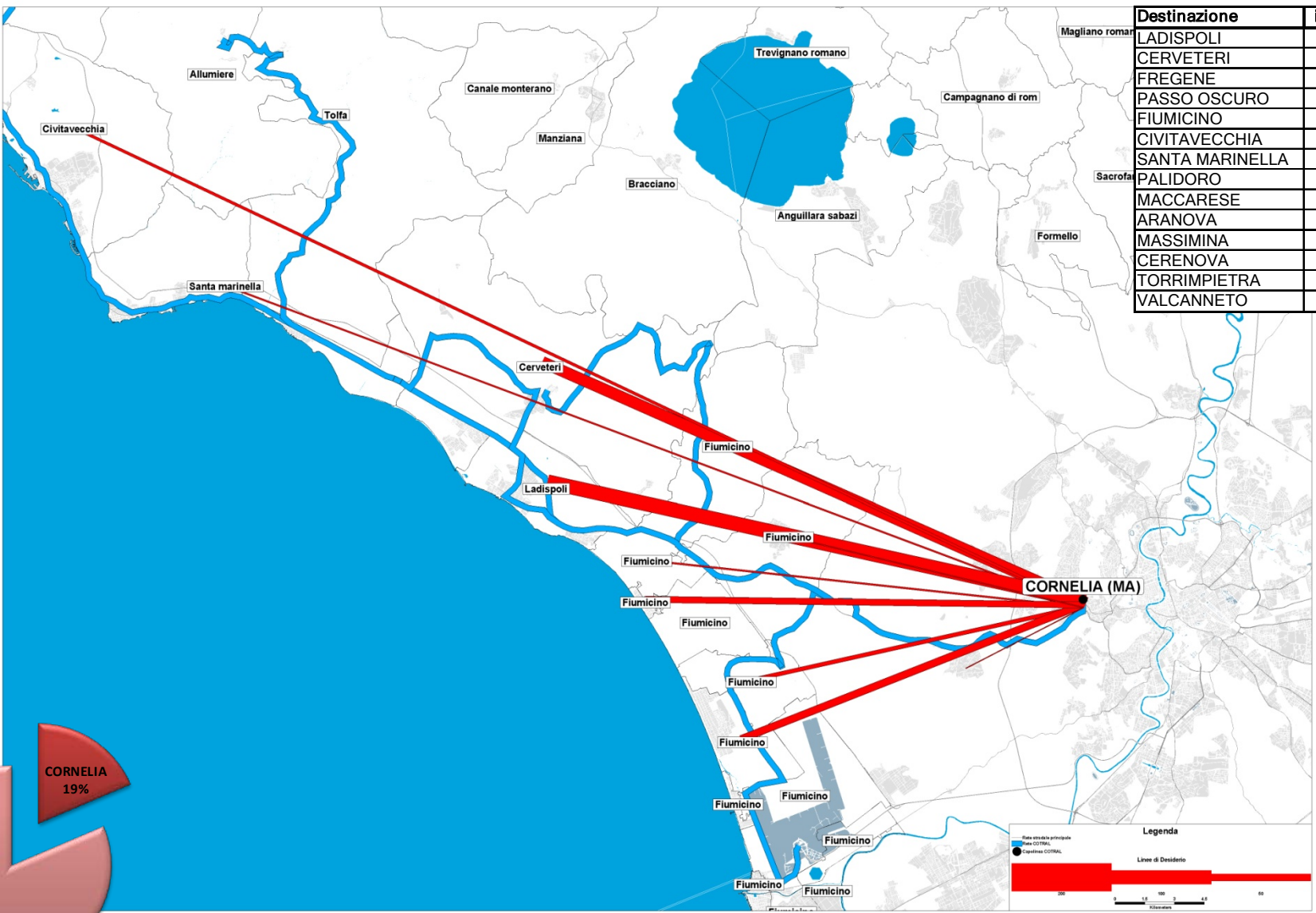


Cornelia - pomeriggio

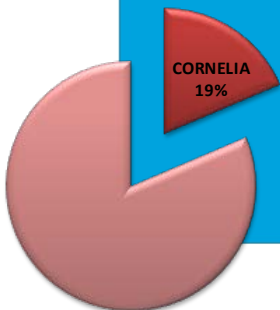
Per quanto riguarda gli spostamenti del pomeriggio è inoltre possibile fare una valutazione sulle destinazioni principali degli utenti intervistati.



Cornelia – linee di desiderio PM



Destinazione	intervistati
LADISPOLI	103
CERVETERI	76
FREGENE	52
PASSO OSCURO	46
FIUMICINO	21
CIVITAVECCHIA	19
SANTA MARINELLA	11
PALIDORO	9
MACCARESE	7
ARANOVA	7
MASSIMINA	5
CERENOVA	4
TORRIMPIETRA	3
VALCANNETO	2



Legenda

- Linea servibile principale
- Linea CO/ROM
- Capolinea CO/ROM
- Linee di Desiderio

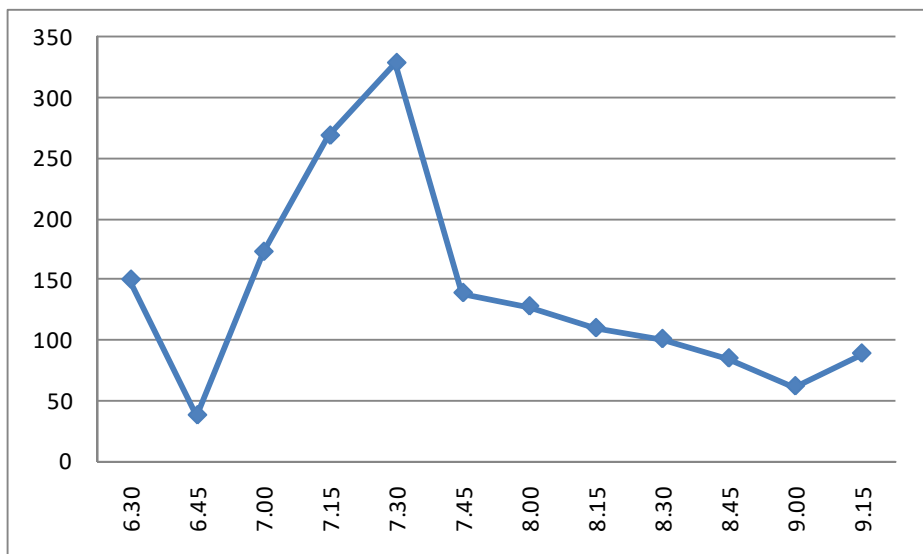
Laurentina - mattina

Tra le 6.30 e le 9.30 della mattina sono state conteggiate 56 linee Cotral per un totale di 1.673 passeggeri scesi al capolinea di Laurentina.

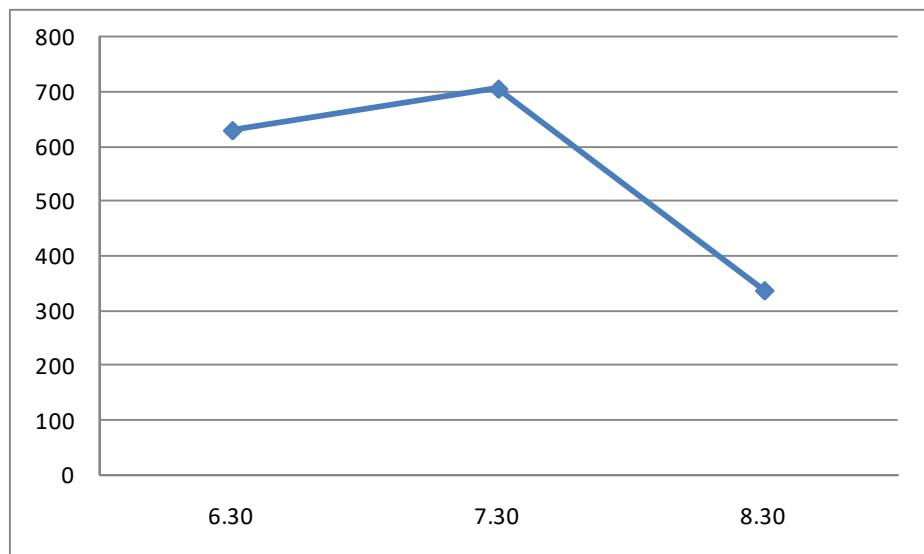
L'ora di punta è individuabile tra le 7.00 e le 8.00 con 910 passeggeri discesi.

La direttrice più importante risulta essere quella proveniente da Torvajonica e Tor San Lorenzo che trasporta il 41% dei passeggeri arrivati nell'ora di punta della mattina.

Andamento orario dei passeggeri scesi a Laurentina (base: quarto d'ora)



Andamento orario dei passeggeri scesi a Laurentina (base: ora)



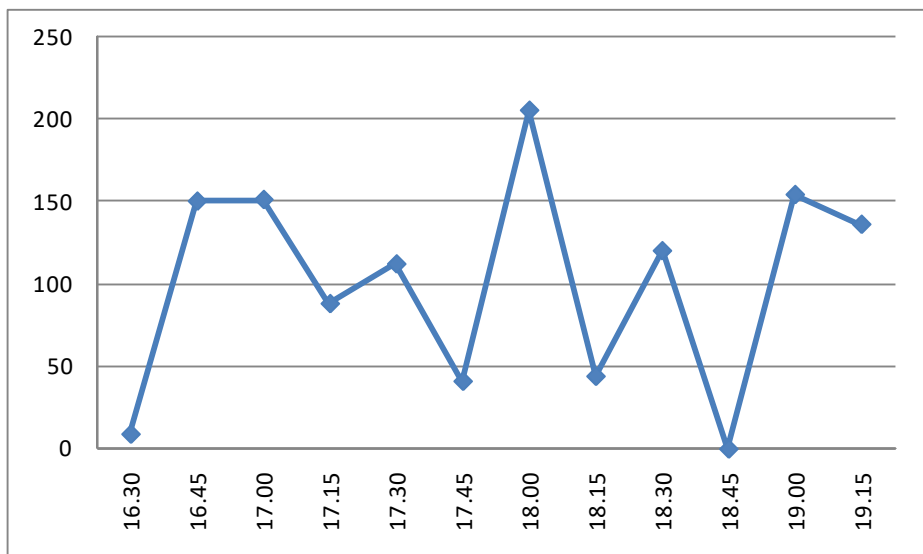
Laurentina - pomeriggio

Tra le 16.30 e le 19.30 sono state rilevate 31 linee Cotral con 1.210 passeggeri saliti.

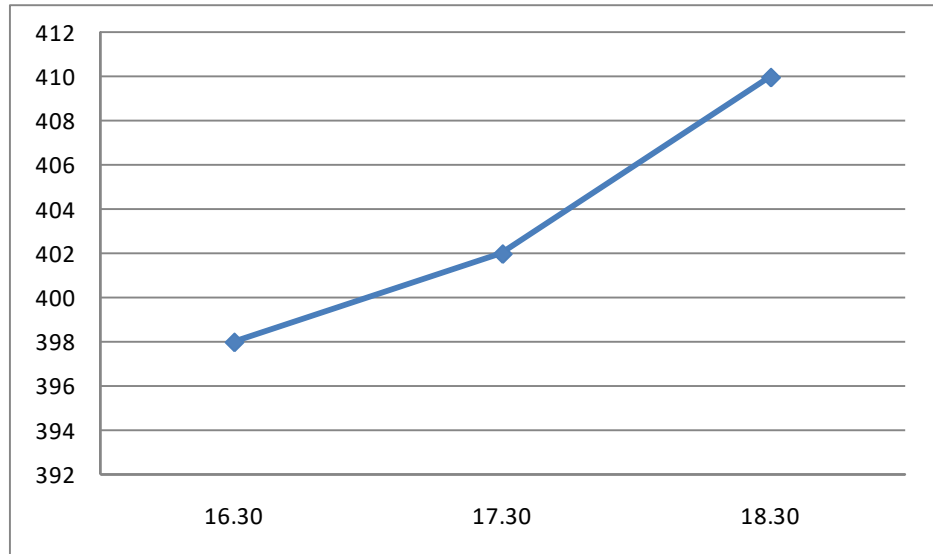
L'ora di punta è riscontrata tra le 17.00 e le 18.00 con 560 passeggeri discesi.

Le linee principali sono quelle dirette a Nettuno e Tor San Lorenzo che caricano il 54% del totale dei passeggeri saliti (nell'ora di punta).

Andamento orario dei passeggeri saliti a Laurentina (base: quarto d'ora)

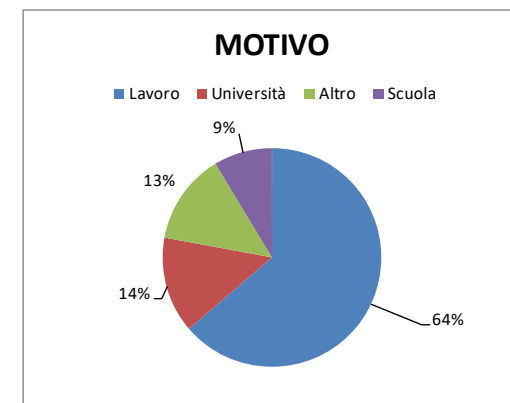
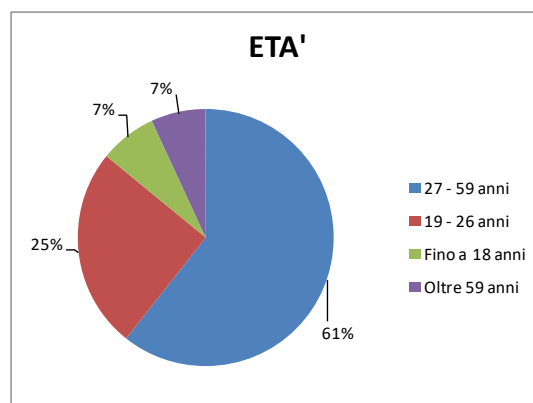
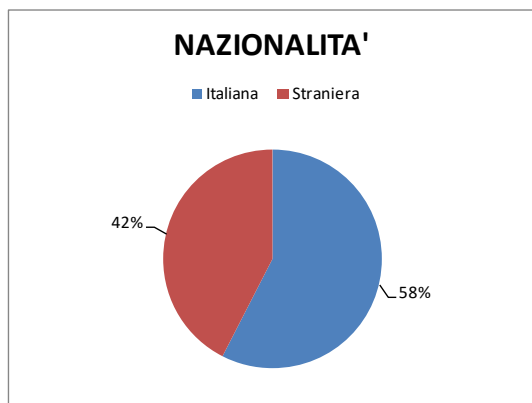
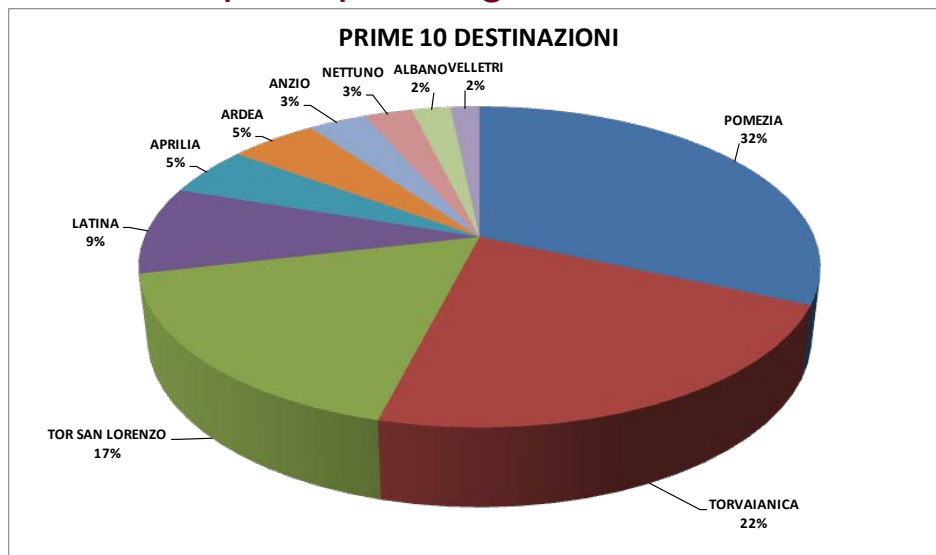


Andamento orario dei passeggeri saliti a Laurentina (base: ora)



Laurentina - pomeriggio

Per quanto riguarda gli spostamenti del pomeriggio è inoltre possibile fare una valutazione sulle destinazioni principali degli utenti intervistati.



Laurentina – linee di desiderio PM

